

3.4.1 TurboRex® DRL (Druckluftrührwerk)

Die Druckluftrührwerke werden in verschiedenen Ausführungen angeboten. Als Faßrührwerk, auf Wunsch mit Deckel, oder als Laborrührwerk in stabiler Industriearbeit mit Tischstativ.

Der Antrieb besteht aus einem Druckluftlamellenmotor. Die Lamellen stellen sich bei Verschleiß automatisch nach. Die Zu- und Abluftversorgung erfolgt über je ein Anschlußgewinde im Gehäuse.

Je nach Anforderung wird dem Druckluftmotor ein Stirnradgetriebe oder Planetengetriebe vorgeschaltet.



Abb.: Druckluftrührwerk mit Planetengetriebe Typ DRL-10